



EN 238

Cernache do Bonjardim – Ferreira do Zêzere

INICIATIVAS PARLAMENTARES

2006-2019

Introdução

Neste documento encontram um conjunto de iniciativas parlamentares, entre 2006 e 2019, relacionadas com a necessidade da requalificação da EN 238 entre Cernache do Bonjardim e Ferreira do Zêzere.

São perguntas, requerimentos, na sua maioria com direito a resposta do Governo, e projetos de resolução que deram origem à **Resolução da Assembleia da República 163/2016**, aprovada por unanimidade, que recomenda ao Governo que defina como prioritárias, e promova com urgência, as obras de requalificação da Estrada Nacional 238, no troço entre Cernache do Bonjardim e Ferreira do Zêzere, de forma a garantir condições de segurança e a redução dos tempos de deslocação despendidos pelas pessoas e empresas que utilizam esta via rodoviária.

Esta compilação/edição foi realizada por Francisco Godinho e atualizada em 3 de dezembro de 2019.

Autores

Nesta seção encontram-se os autores das iniciativas parlamentares:

Nelson Baltazar (PS), António Gameiro (PS) , Fernanda Asseiceira (PS) , Maria Cidália Faustino (PS) , Vítor Pereira (PS) , Hortense Martins (PS) , Sónia Sanfona (PS) , Jorge Seguro Sanches (PS), Joana Bento (PS) , Nuno Fazenda (PS) , Hugo Costa (PS).

Ribeiro Cristóvão (PSD) , Jorge Costa (PSD), Álvaro Batista (PSD) , Manuel Frexes (PSD) , Margarida Mano (PSD) , José Silvano (PSD) , António Costa Silva (PSD) , Berta Cabral (PSD) , Fátima Ramos (PSD) , António Ventura (PSD) , Ana Oliveira (PSD).

Mariana Mortágua (BE) , Carlos Matias (BE) , Heitor de Sousa (BE) , Pedro Filipe Soares (BE) , Jorge Costa (BE) , Fabíola Cardoso (BE) , Isabel Pires (BE) , Maria Manuel Rola (BE).

José Luís Ferreira (PEV) , Heloísa Apolónia (PEV).

Iniciativas Parlamentares

1. Requerimento do PS 129-AC/X/2, em 2006-10-06, com o assunto: Remodelação da "EN 238" - Ligação de Cernache do Bonjardim a Ferreira de Zêzere.
2. Resposta do MIN. DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES, em 2006-11-28
3. Requerimento do PSD 196-AC/X/2, em 2006-10-13 com o assunto: Troço da EN 238 entre Fundão e Tomar.
4. Resposta do MIN. DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES, em 2006-11-28.
5. Pergunta do BE 1217/XII/3, em 2014-03-05, com o assunto: Desmoronamento na EN 238.

6. Resposta do MIN. DA ECONOMIA, em 2014-05-13.
7. Pergunta do PEV 1281/XII/3, em 2014-03-14, com o assunto: Corte da Estrada Nacional 238 - Sertã / Ferreira do Zêzere.
8. Pergunta do PEV 336/XIII/1, em 2016-01-14, com o assunto: Requalificação da EN 238, entre Cernache do Bom Jardim (Sertã) e Ferreira do Zêzere.
9. Resposta do MIN. DO PLANEAMENTO E DAS INFRAESTRUTURAS, em 2016-07-04.
10. Projeto de Resolução do BE 330/XIII, em 2016-05-23, recomendando ao Governo que defina como prioritária a requalificação da Estrada Nacional 238, no troço entre Cernache do Bonjardim e Ferreira do Zêzere.
11. Projeto de Resolução do PEV 371/XIII, em 2016-06-09, pela necessária e urgente requalificação da Estrada Nacional 238, no troço que liga Cernache do Bonjardim (Sertã) a Ferreira do Zêzere.
12. Resolução da AR 163/2016, aprovada por unanimidade (A Favor: PSD, PS, BE, CDS-PP, PCP, PEV, PAN), na reunião plenária n.º 89 de 2016-07-20: Recomenda ao Governo a requalificação urgente da Estrada Nacional 238, no troço entre Cernache do Bonjardim e Ferreira do Zêzere.
13. Pergunta do PSD 4596/XIII/2, em 2017-06-29, com o assunto: Pergunta ao governo o que fez para dar cumprimento à Resolução da Assembleia da República n.º 163/2016, que recomenda a requalificação urgente da Estrada Nacional 238, entre Cernache do Bonjardim e Ferreira do Zêzere.
14. Resposta do MIN. DO PLANEAMENTO E DAS INFRAESTRUTURAS, em 2018-02-06.
15. Pergunta do PEV 1592/XIII/3, em 2018-03-16, com o assunto: Requalificação Urgente da EN238, entre Cernache do Bonjardim (Sertã) e Ferreira do Zêzere.
16. Resposta do MIN. DO PLANEAMENTO E DAS INFRAESTRUTURAS em 2018-04-27.
17. Pergunta do PEV 833/XIII/4, em 2018-12-07, com o assunto: Estrada Nacional 238 entre Cernache do Bonjardim (Sertã) e Ferreira do Zêzere em risco de desmoronamento.
18. Pergunta do BE 290/XIV/1, em 2019-11-23, com o assunto: Necessidade de obras de requalificação a Estrada Nacional 238 (EN238).
19. Pergunta do PS 416/XIV/1, em 2019-12-02, com o assunto: EN 238 - Requalificação.

Exmo. Senhor:

MENCIONE-SE
PUBLIQUE-SE
EXPEÇA-SE

06 / 10 / 06

Celeste Correia

Presidente da Assembleia da República

Excelência:

Requerimento Nº 129/X (2a) - AC

Assunto: Remodelação da "EN 238" - Ligação de Cernache do Bonjardim a Ferreira de Zêzere

Requerentes: Os Deputados Cidália Faustino, Vítor Pereira, Hortense Martins, Jorge Seguro Sanches, Nelson Baltazar, Sónia Sanfona, António Gameiro, Fernanda Asseiceira

A "Estrada Nacional 238", acessibilidade que liga as cidades de Tomar e Fundão, atravessa os Concelhos de Tomar, Ferreira do Zêzere, Sertã, Oleiros e Fundão, encontra-se, actualmente, parcialmente desclassificada.

A ligação dos Concelhos da Sertã (Cernache do Bonjardim) ao de Ferreira do Zêzere (Ferreira do Zêzere) tem actualmente uma distância de 24 Km (vinte e quatro quilómetros), dos quais 9 Km no Concelho da Sertã e 15

Zêzere, prevendo-se que esta distância poderá ser reduzida entre seis a oito quilómetros.

Esta via é da maior relevância para o desenvolvimento dos Distritos envolvidos, Castelo Branco e Santarém, particularmente para toda a Região da Beira Baixa e do norte do Ribatejo.

De igual modo, a remodelação desta acessibilidade constituirá um valioso contributo para a sedimentação dos esforços envidados nos Concelhos do Interior, no sentido da localização nos seus territórios de actividades que invertam o ciclo de desertificação de que são alvo.

Com efeito, a respectiva implementação vai permitir, sobremaneira, o desencravamento dos Concelhos da Sertã e Oleiros, além de beneficiar os concelhos limítrofes, constituindo uma importante mais valia para o Sector do Turismo na região, aposta que vem sendo feita.

É de relevar, igualmente, com a remodelação desta infraestrutura, o encurtamento da distância na ligação Sertã/Lisboa, com todas as vantagens daí decorrentes para o desenvolvimento da Região Centro.

Ponderando todos estes factores, consideramos da maior prioridade esta infra-estrutura pelos reflexos socio-económicos que a mesma trará, a curto prazo, para a Região, tanto mais que um dos objectivos do Governo é a coesão territorial e um crescimento e desenvolvimento equilibrados para todo o território.

Ao abrigo das norma/s constitucionais e regimentais em vigor, vimos solicitar e requerer ao Governo, através do **Senhor Ministro das Obras Publicas, Transportes e Comunicações**, se digne prestar as seguintes informações:

1 - Existe vontade política para equacionar a remodelação do troço da "EN 238" ligando os Concelhos de Sertã e Ferreira do Zêzere?

2 - Se a resposta for afirmativa, para quando o início dos estudos sobre esta rodovia?

3 - Poder-se-á vir a equacionar a hipótese de outro tipo de perfil para este itinerário?

Nelson Baltazar ✓

Ans (António Carneiro) ✓

Fernando Assencio ✓

(Sónia Soares)

Yuri de Sousa

Ardele Fortes ✓

(Vitor Pereira) ✓

Horstense Martins ✓

Fernando

(George Seguro Soares)



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS
Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares

pel **DSATS**
A Secretária-Geral

06/11/28

Maria do Rosário Boléo
Adjunta da Secretária-Geral

Ofº nº 8928/MAP - 27 Novembro 06

Exma. Senhora
Secretária-Geral da
Assembleia da República
Conselheira Adelina Sá Carvalho

S/referência	S/comunicação de	N/referência	Data
Ofício nº 5797	06-10-2006	Registo nº 5322	10-10-2006

ASSUNTO: RESPOSTA REQUERIMENTO N.º 129/X (2ª) - AC DE 6 DE OUTUBRO DE 2006,
DOS SENHORES DEPUTADOS CIDÁLIA FAUSTINO E OUTROS (PS)
- REMODELAÇÃO DA EN 238 - LIGAÇÃO DE CERNACHE DO BONJARDIM E
FERREIRA DE ZÊZERE

DEPS. NELSON BALEZAR
ANTÓNIO GOMES
FERNANDA ASSIS
VÍTOR PÉREIRA

MARCELO MARINHO
SÉRGIO SANTANA
JOSÉ LEÃO LOPES

Encarrega-me o Senhor Ministro dos Assuntos Parlamentares de enviar cópia do ofício n.º 10651 de 23 de Novembro do Gabinete do Senhor Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

Á DAPLEN
06/11/28

Amorim
A Directora de Serviços

A Chefe do Gabinete

Maria José Ribeiro

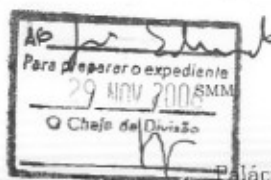
Maria José Ribeiro



06/11/28

Proc.º n.º *3*

NU 181725



ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA
Direcção de Serviços de Apoio Técnico e de Secretariado
Sol N.º *2220* em *06/11/28*



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

GABINETE do MINISTRO
dos ASSUNTOS PARLAMENTARES

Gabinete do Ministro

Entrada N.º 6175

Data 23 / 11 / 2006
23.NOV.2006*010651

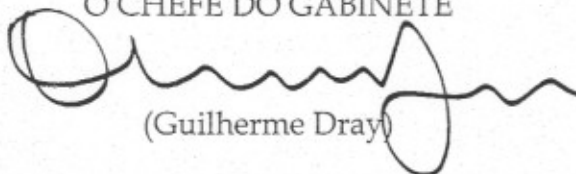
Exm.ª Senhora
Chefe do Gabinete de Sua Excelência
O Ministro dos Assuntos Parlamentares
Dr.ª Maria José Ribeiro
Palácio de S. Bento
1249-068 LISBOA

Assunto: REQUERIMENTO N.º 129/X/2ª - AC DE 6 DE OUTUBRO DE 2006, DOS SENHORES DEPUTADOS CIDÁLIA FAUSTINO E OUTROS - REMODELAÇÃO DA EN 238 - LIGAÇÃO DE CERNACHE DO BONJARDIM A FERREIRA DE ZÊZERE.

Na sequência do V. ofício n.º 7700/MAP, de 10 de Outubro de 2006, relativo ao assunto mencionado em epígrafe, encarrega-me Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações de informar V. Exa. que, no troço da EN 238 em questão, apenas se encontra na jurisdição da Administração Central do Estado uma extensão de cerca de 8 Km, sita entre o entroncamento para a povoação de Rio Fundeiro e o limite dos concelhos de Ferreira do Zêzere/Sertã, extensão de estrada essa que se encontra em bom estado de conservação, não estando, por isso, prevista, de momento, qualquer intervenção.

Com os melhores cumprimentos,

O CHEFE DO GABINETE



(Guilherme Dray)

06 / 06 / 13



Exmo. Senhor
Presidente da Assembleia
da República

REQUERIMENTO

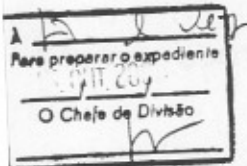
Nº 196/X (2ª) - AC

Assunto: Troço da EN238 entre Fundão e Tomar

As populações do pinhal interior, nomeadamente dos concelhos de Oleiros e do Fundão, aguardam há já longos anos o seu desencravamento, desesperando perante repetidas promessas que tardam em encontrar concretização. Não obstante as adversas condições de interioridade que lhes são bem conhecidas, que levam à inevitável desertificação social e a um fraco desenvolvimento económico, muitos habitantes persistem em não abandonar a sua região, confiantes que a administração central acabará por lhes dar a merecida atenção e justiça.

Na verdade, este desencravamento depende, em larga medida, da substituição da Estrada Nacional 238, que liga estes mesmos concelhos a Tomar (A1) e que se encontra, actualmente, em condições absolutamente lastimáveis e que põe em causa, diariamente, a segurança daqueles que nela têm forçosamente de circular. O seu estado de degradação é tal que esta via é conhecida, na região, como a "via sacra", expressão que espelha bem o sentimento dos seus utilizadores.

Esta situação torna-se ainda mais grave pelo facto de que nesta mesma via circulam, diariamente, cerca de 200 veículos pesados de transporte de



mercadorias que escoam, para o resto do País e para o estrangeiro, madeiras e outros produtos que a região ainda vai produzindo.

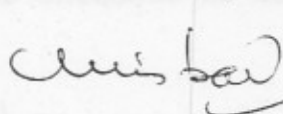
Numa região que vê a sua competitividade a descer para níveis inaceitáveis e a sua própria população a, necessariamente, migrar para o litoral do País, esta é uma intervenção absolutamente estruturante e prioritária que, caso não seja efectuada, pode colocar em causa a permanência das poucas empresas que ali ainda operam, situação que não é, de forma alguma desejável ou aceitável.

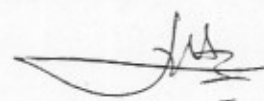
Na nossa perspectiva, o Governo deve fazer um esforço claro para a substituição desta via tão essencial para a vida destes concelhos do interior do País, garantindo, assim, uma mobilidade mais segura, mais eficaz e acima de tudo, mais competitiva.

Atento o exposto, os deputados do PSD – Partido Social Democrata abaixo assinados requerem ao Governo, ao abrigo do disposto nas alíneas d) e e) do artigo 156º da Constituição da Republica Portuguesa e da alínea l) do nº1 do artigo 5º do Regimento da Assembleia da Republica, que, através do **Senhor Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações**, lhes seja informado o seguinte:

1. Pretende ou não o Governo avançar com a construção de uma nova ligação entre o Fundão e Tomar, substituindo o actual traçado da EN238?
2. Qual a data prevista para o lançamento do respectivo concurso público?

Assembleia da República, 12 de Outubro de 2006

 (A. Ribeiro)

 (J. Soares)



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS
Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares

DSATS

A Secretária-Geral

Ofº nº 8935/MAP - 27 Novembro 06

Exma. Senhora
Secretária-Geral da
Assembleia da República
Conselheira Adelina Sá Carvalho

Maria do Rosário Boléo
Apoio da Secretária-Geral

S/referência	S/comunicação de	N/referência	Data
Ofício nº 5508	18-10-2006	Registo nº 5932	16-10-2006

ASSUNTO: RESPOSTA REQUERIMENTO N.º 196/X (2ª) - AC DE 13 DE OUTUBRO DE 2006,
DOS SENHORES DEPUTADOS JORGE COSTA E OUTROS (PSD)
- TROÇO DA EN238 ENTRE FUNDÃO E TOMAR

DEL. MARIA CRISTINA

Encarrega-me o Senhor Ministro dos Assuntos Parlamentares de enviar cópia do ofício n.º 10652 de 23 de Novembro do Gabinete do Senhor Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

Á DAPLEN
06/11/28

suavap

A Directora de Serviços

A Chefe do Gabinete

[Handwritten signature]

Maria José Ribeiro



06/11/28
Fim.º n.º 3
NU 181725



ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA
Direcção de Serviços de Apoio Técnico e de Secretariado
Banda N.º 2220 em 06/11/28



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

GABINETE do MINISTRO
dos ASSUNTOS PARLAMENTARES

Gabinete do Ministro

Entrada N.º 6180

Data 23 / 11 / 2006

23.NOV.2006*010652

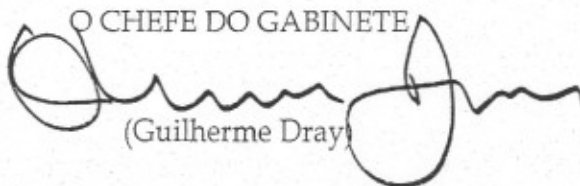
Exm.ª Senhora
Chefe do Gabinete de Sua Excelência
O Ministro dos Assuntos Parlamentares
Dr.ª Maria José Ribeiro
Palácio de S. Bento
1249-068 LISBOA

Assunto: REQUERIMENTO N.º 196/X/2ª - AC DE 13 DE OUTUBRO DE 2006, DOS SENHORES DEPUTADOS JORGE COSTA E OUTROS (PSD) - TROÇO DA EN238 ENTRE FUNDÃO E TOMAR.

Na sequência do V. ofício n.º 7992/MAP, de 19 de Outubro de 2006, relativo ao assunto mencionado em epígrafe, encarrega-me Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações de informar V. Exa. sobre o estado em questão, estrada esta que se desenvolve nos seguintes troços:

1. **EN 238 - Tomar (IC3) - Ferreira do Zêzere:**
Abriu ao tráfego, em 4 de Abril do corrente ano, a Variante à estrada que até então existia, tendo a extensão entre os pontos referidos sido reduzida em cerca de 30%, aumentando em larga escala a segurança de circulação e a fluidez do tráfego;
2. **ER 238 - Ferreira do Zêzere - Sertã (IC8):**
Os troços que se encontram na jurisdição da Administração Central do Estado (entre o entroncamento para a povoação de Rio Fundeiro e o limite dos concelhos de Ferreira do Zêzere e Sertã e o IC8, na extensão de 8 Km) estão em bom estado de conservação, não estando previstas, de momento, quaisquer intervenções;
3. **EN238 - Sertã / Oleiros**
Encontra-se em curso o Estudo Prévio desta ligação, cuja conclusão se prevê para o 2.º trimestre de 2007 após o que será enviado para procedimento de Avaliação de Impacte Ambiental;
4. **ER238 - Oleiros / Fundão:**
Encontra-se em curso o projecto de beneficiação do troço entre Oleiros e proximidades do Estreito, empreitada que prevê adjudicar no decorrer do próximo ano. Do restante encontra-se na jurisdição da Administração Central do Estado o troço entre este e o Alto de Silves, que se encontra em bom estado de conservação.

Com os melhores cumprimentos,

O CHEFE DO GABINETE

(Guilherme Dray)

☐ **REQUERIMENTO** Número / (.^a)

☐ **PERGUNTA** Número / (.^a)

Expeça - se

Publique - se

O Secretário da Mesa

Assunto:

Destinatário:

Ex. ma Sr.^a Presidente da Assembleia da República

A Estrada Nacional 238 está cortada devido ao desmoronamento de uma barreira, no troço entre Cernache do Bonjardim e o Vale da Ursa, no dia 13 de fevereiro. Terão ainda ocorrido desmoronamentos sucessivos num local próximo, nos dias seguintes.

Segundo os relatos recolhidos pelo Grupo Parlamentar do Bloco de Esquerda, nada foi ainda efetuado para desimpedir a via, permitindo uma normal circulação do trânsito.

A infraestrutura em causa é essencial para as populações locais. A mobilidade dos cidadãos fica severamente limitada devido aos constrangimentos em cima relatados.

É urgente tomarem-se todas as medidas necessárias para resolver o problema, nomeadamente através da intervenção do Estado, seja direta, seja através da Estradas de Portugal.

Atendendo ao exposto, e ao abrigo das disposições constitucionais e regimentais aplicáveis, o Grupo Parlamentar do Bloco de Esquerda vem por este meio dirigir ao Governo, através do Ministério da Economia, as seguintes perguntas:

1. Tem o Ministério da Economia conhecimento desta situação?
2. Quando serão tomadas as medidas necessárias para resolver este problema? Quais as medidas que serão tomadas?

Palácio de São Bento, terça-feira, 4 de Março de 2014

Deputado(a)s

MARIANA MORTÁGUA(BE)



Exma. Senhora
Chefe do Gabinete de Sua Excelência a
Presidente da Assembleia da República
Dra. Noémia Pizarro

SUA REFERÊNCIA

SUA COMUNICAÇÃO DE

NOSSA REFERÊNCIA

DATA

Nº: 2710

13/05/2014

ENT.: 2196

PROC. Nº:

ASSUNTO: RESPOSTA À PERGUNTA N.º 1217/XII/3.ª

Encarrega-me a Secretária de Estado dos Assuntos Parlamentares e da Igualdade de junto enviar cópia do ofício n.º 1925, de 13 de maio, remetido pelo Gabinete do Senhor Ministro da Economia, sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

A Chefe do Gabinete

Marina Resende

Gabinete da Secretária de Estado dos
Assuntos Parlamentares e da Igualdade
Entrada n.º 2196
Data: 13-05-2014

Exma. Senhora
Chefe do Gabinete da
Secretária de Estado dos Assuntos
Parlamentares e da Igualdade
Dra. Marina Resende

SUA REFERÊNCIA	SUA COMUNICAÇÃO DE	NOSSA REFERÊNCIA	DATA
Of. N.º 1507/SEAPI	05/03/2014	N.º: / ENT.: / PROC. N.º:	

ASSUNTO: Resposta à pergunta n.º 1217/XII/3ª, de 05 de março de 2014
«Desmoronamento da EN 238»

Na sequência do ofício acima identificado e, em resposta à pergunta n.º 1217/XII/3ª, de 05 de março de 2014, formulada pela Senhora Deputada Mariana Mortágua, do Grupo Parlamentar do Bloco de Esquerda, encarrega-me Sua Excelência o Ministro da Economia de, relativamente às questões colocadas, que se referem às suas competências em razão da matéria, transmitir a seguinte informação recolhida junto da EP - Estradas de Portugal, S.A. (EP):

O troço da ER238, entre Ferreira do Zêzere e Cernache do Bonjardim, está integrado na Subconcessão do Pinhal Interior, prevendo-se que seja retirado do objeto dessa subconcessão quando terminarem as negociações de revisão do contrato de subconcessão.

Deste modo, a resolução da estabilidade do talude em escavação existente ao km 23+200 da ER238, entre Cernache do Bonjardim e a ponte de Vale da Ursa, é da exclusiva responsabilidade da subconcessionária, competindo à EP assegurar o cabal cumprimento das obrigações contratuais asseguradas pela Subconcessionária neste domínio.

Considerando que os trabalhos para estabilização do talude foram fortemente condicionados pelas condições atmosféricas adversas que se verificaram recentemente, estima-se que os trabalhos estejam concluídos até ao final de abril, data em que se prevê estarem concluídos os trabalhos relativos à derrocada ocorrida ao km 23+200 e que implicou o corte temporário deste troço.



Finalmente, saliente-se que na zona de Cernache do Bonjardim e no âmbito da Subconcessão do Pinhal Interior, foram contempladas intervenções que já beneficiam ou irão beneficiar a mobilidade e acessibilidade deste concelho, nomeadamente:

- (i) a construção do lanço da ER238 entre Cernache do Bonjardim e Sertã (na ligação ao IC8);
- (ii) a conclusão da construção do IC8 entre a A17 e a A23.

Estas intervenções são muito importantes para a região, não só ao nível da melhoria das acessibilidades, da redução do tempo de percurso de viagem e da melhoria da segurança rodoviária, assim como no que se refere ao impulso que este acréscimo de qualidade da rede viária terá para o desenvolvimento económico da região.

Com os melhores cumprimentos,

A Chefe do Gabinete

Vera Rodrigues



☐ **REQUERIMENTO** Número / (.^a)

☐ **PERGUNTA** Número / (.^a)

Expeça - se

Publique - se

O Secretário da Mesa

Assunto:

Destinatário:

Ex. ma Sr.^a Presidente da Assembleia da República

O Partido Ecologista “Os Verdes” tomou conhecimento que, desde o dia 13 de fevereiro, o desmoronamento de uma barreira, na Estrada Nacional 238 (ao km 23), que liga Cernache do Bonjardim (Sertã) a Ferreira do Zêzere, provocou o corte desta via.

Sendo esta a principal ligação rodoviária da Sertã com Ferreira do Zêzere e com Tomar, o seu bloqueio afeta a circulação de muitos veículos, nomeadamente de mercadorias. As alternativas a este percurso são mais inacessíveis e perigosas, assim como mais dispendiosas para os utilizadores, sobretudo para as empresas que veem aumentados os custos do transporte de mercadorias.

Conforme foi divulgado na comunicação social, a Ascendi, concessionária da rede rodoviária do Pinhal Interior informou que, face à complexidade da intervenção, as obras de requalificação e desobstrução da EN238, no concelho da Sertã vão demorar cerca de dois meses.

Segundo o PEV apurou, no último ano, foram efetuadas obras de estabilização das vertentes desta via, pela Ascendi, contudo estas não resolveram o problema de fundo que, de acordo com a Câmara Municipal da Sertã, passará pela requalificação da EN238.

Assim, ao abrigo das disposições constitucionais e regimentais aplicáveis, solicito a S. Ex.^a A Presidente da Assembleia da República que remeta ao Governo a seguinte Pergunta, para que o Ministério da Economia, me possa prestar os seguintes esclarecimentos:

1- Confirma o governo que a desobstrução da via e a respetiva abertura à circulação da EN238 demorará cerca de 2 meses?

2- Está prevista alguma compensação para os utilizadores afetados, sobretudo para as empresas que estão confrontadas com os aumentos dos custos de transporte de mercadorias?

3- Estando a EN238 localizada numa área suscetível de ocorrerem derrocadas, estão identificadas as áreas de risco, prevendo a dinâmica natural das vertentes?

4- Têm sido realizados, anualmente na EN238, trabalhos preventivos e respetiva monitorização da via, nomeadamente no que concerne à remoção de rochas suscetíveis de deslizar ou provocar desmoronamentos?

5- Está prevista a requalificação de fundo do troço da EN238 entre Cernache do Bonjardim e Ferreira do Zêzere? Se sim, para quando?

Palácio de São Bento, terça-feira, 11 de Março de 2014

Deputado(a)s

JOSÉ LUÍS FERREIRA(PEV)

HELOÍSA APOLÓNIA(PEV)



☐ **REQUERIMENTO** Número / (.^a)

☐ **PERGUNTA** Número / (.^a)

Expeça - se

Publique - se

O Secretário da Mesa

Idália
Salvador
Serrão
(Assinatura
Qualificada)Digitally signed by
Idália Salvador
Serrão (Assinatura
Qualificada)
Date: 2016.01.14
17:08:32 +00:00
Reason:
Location:

Assunto:

Destinatário:

Ex. mo Sr.º Presidente da Assembleia da República

A Estrada Nacional 238 (EN 238) é a principal ligação rodoviária da Sertã com Ferreira do Zêzere e Tomar. Diariamente, esta via, é utilizada sobretudo por veículos de transportes de mercadorias, mas também de passageiros, representando um papel fundamental para o desenvolvimento socioeconómico desta região interior do País.

Em 2014, este troço foi afetado pelo desmoronamento de uma barreira, ao km 23, que deixou a circulação interrompida por, pelo menos, 2 meses. Este incidente causou um enorme transtorno aos utilizadores da via, sobretudo às empresas que tiveram um acréscimo de custos, uma vez que as estradas alternativas são bastante mais extensas e demoradas, não havendo nenhum género de apoio para suportar este aumento de despesa. As empresas que utilizam este troço são sobretudo de pequena e média dimensão.

Embora tenham ocorrido algumas obras para a estabilização das vertentes que desmoronaram, possibilitando a reabertura do referido troço, o Partido Ecologista "Os Verdes" tomou conhecimento por intermédio de órgãos de comunicação local, que existe perigo iminente de desmoronamento das barreiras que alicerçam a estrada com imprevisíveis consequências.

Paralelamente ao risco associado à dinâmica das vertentes, a EN 238 apresenta o piso irregular e em mau estado, falta de visibilidade, desnível acentuado, falha de marcação e sinalização, alguns dos fatores que agravam o perigo da via e que têm contribuído para o aumento de acidentes rodoviários, nomeadamente em períodos de grande precipitação e geada. Ainda neste troço é possível constatar o péssimo estado de conservação do piso da ponte do Vale da Ursa que tem motivado alertas dos utilizadores devido ao grande perigo para a circulação.

Em maio de 2015, a autarquia referiu à comunicação social, que está previsto pela Estradas de Portugal, S.A. (Infraestruturas de Portugal), um projeto de requalificação da EN 238, entre Cernache do Bonjardim e Ferreira do Zêzere, que poderá incluir a eliminação de curvas, faixa de lentos e um viaduto numa curva mais apertada.

No entanto, face ao mau estado da via e ao risco de desmoronamento, em determinados pontos, é necessária uma reparação urgente de forma a garantir a segurança e integridade física dos utilizadores desta estrada nacional.

Assim, ao abrigo das disposições constitucionais e regimentais aplicáveis, solicito a S. Ex^a O Presidente da Assembleia da República que remeta ao Governo a seguinte Pergunta, para que o Ministério do Planeamento e das Infraestruturas, me possa prestar os seguintes esclarecimentos:

1- Está previsto pela Infraestruturas de Portugal a requalificação de fundo do troço da EN238 entre Cernache do Bonjardim e Ferreira do Zêzere? Se sim, para quando?

2- Face às características geomorfológicas que acentuam o risco de desmoronamento desta área, que é atravessada pela EN 238, tem havido periodicamente inspecções de segurança às barreiras que comportam a estrada? Se sim, com que periodicidade?

3- Desde 2014, houve alguma intervenção, nomeadamente obras de contenção das vertentes? Está previsto, a breve prazo, alguma intervenção de suporte à barreiras?

4- No que concerne ao piso, está prevista a sua reparação, sinalização e marcação da via, de forma a reduzir o risco de acidentes?

5- A estrutura da ponte do Vale da Ursa encontra-se em bom estado de conservação? Têm sido realizadas inspecções periódicas? Está prevista a reparação e melhoramento do piso da ponte no imediato?

6- Está prevista a colocação de protecções nas guardas de segurança, contemplando a perspectiva da segurança dos veículos de duas rodas?

7- Na última década, quantos acidentes ocorreram no troço da via, compreendido entre Cernache do Bonjardim e Ferreira do Zêzere, discriminado por anos, assim como pelo número de feridos ligeiros, graves e falecimentos?

Palácio de São Bento, quinta-feira, 14 de Janeiro de 2016

Deputado(a)s

JOSÉ LUÍS FERREIRA(PEV)

HELOÍSA APOLÓNIA(PEV)



Exmo. Senhor Chefe do Gabinete do
Secretário de Estado dos Assuntos
Parlamentares
Dr. Nuno Araújo

SUA REFERÊNCIA
189

SUA COMUNICAÇÃO DE
15-01-2016

NOSSA REFERÊNCIA
Nº: 1166/2016
ENT.: 3617/2016
PROC. Nº:

DATA
29-06-2016

ASSUNTO: Resposta à pergunta n.º 336/XIII- Requalificação da EN 238, entre Cernache do Bom Jardim (Sertã) e Ferreira do Zêzere

Na sequência do Ofício acima identificado, e em resposta à pergunta n.º 336/XIII formulada pelos Senhores Deputados do Grupo Parlamentar “Os Verdes”, encarrega-me Sua Excelência o Ministro do Planeamento e das Infraestruturas de, relativamente às questões colocadas, enviar a seguinte informação:

No âmbito das renegociações dos Contratos de Subconcessão determinados pelo anterior Governo e de acordo com os compromissos assumidos em 2011 com as entidades externas que asseguraram o financiamento do Estado, o Contrato de Subconcessão do Pinhal Interior foi alvo de redução do seu objeto.

Assim, a intervenção na ER238 deixou de integrar o Contrato da referida Subconcessão, estando ainda a aguardar-se a aprovação do novo Contrato. Entretanto, a Infraestruturas de Portugal, S.A. está a avaliar as melhores soluções técnicas que deverão ser implementadas para continuar a garantir a segurança da infraestrutura e dos seus utilizadores.

Oportunamente será tomada a decisão sobre a intervenção a realizar, a qual terá em consideração os requisitos técnicos considerados necessários e o orçamento disponível.

Relativamente à sinistralidade na EN 238, de acordo com a Base de dados da ANSR, no período de Jan/2005 a Dez/2015 ocorreram 2 acidentes, resultando em 2 feridos ligeiros, 0 feridos graves e 0 mortos.

Com os melhores cumprimentos,
A Chefe do Gabinete

Maria Cristina da
Silva Simões
Bento

Assinado de forma digital por
Maria Cristina da Silva Simões
Bento
Dados: 2016.06.29 19:30:38
+01'00'

PROJETO DE RESOLUÇÃO N.º 330/XIII-1.^a

RECOMENDA AO GOVERNO QUE DEFINA COMO PRIORITÁRIA A REQUALIFICAÇÃO DA ESTRADA NACIONAL 238, NO TROÇO ENTRE CERNACHE DO BONJARDIM E FERREIRA DO ZÊZERE

A Estrada Nacional 238 (EN238) é a principal ligação rodoviária entre os municípios da Sertã, Ferreira do Zêzere e Tomar. Esta via tem uma enorme relevância para o desenvolvimento económico da região e para os seus habitantes. A estrada é percorrida diariamente por centenas de veículos, muitos em movimentos pendulares, e em transporte de mercadorias de e para os municípios por ela servidos.

A importância da EN238 tem sido reiteradamente sublinhada pelos autarcas da região. Estes afirmam tratar-se de uma via de crucial importância para os seus municípios, pelo que se impõe a sua conversão numa ligação interna de qualidade, proporcionando poupanças nas vias portajadas à volta da região e assegurando ligação direta entre populações vizinhas. As populações, essas reconhecem, sem hesitação, ser esta estrada fundamental para o comércio local, para o turismo e para minorar as desvantagens da interioridade.

Em 2014, o troço entre Cernache do Bonjardim e Ferreira do Zêzere foi afetado pelo desmoronamento de uma barreira, interrompendo a circulação rodoviária durante cerca de dois meses. Os estragos e a consequente interrupção da via causaram um enorme transtorno aos seus utilizadores, com particular incidência no comércio e nas pequenas e médias empresas locais. Estas empresas viram aumentados os seus custos de

operação, pois foram obrigadas a desviar o tráfego das suas mercadorias por estradas alternativas, em percursos mais longos, tornando o transporte mais dispendioso.

As obras de reparação permitiram a reabertura do referido troço. Porém, a via continuou a não beneficiar de quaisquer alterações estruturais. O perigo de novos desmoronamentos de barreiras mantém-se. A degradação de muros que, nalguns pontos, suportam a estrada, acentua-se. E mantém-se o mau estado de conservação do pavimento, num percurso repleto de curvas muito apertadas e muito perigosas.

Todos estes fatores constituem um perigo eminente para as pessoas e viaturas, além do prejuízo para a dinâmica económica da região.

Com razão, autarcas e populações dos concelhos da Sertã e de Ferreira do Zêzere há muito reclamam a requalificação desta estrada.

O abandono e o não investimento em infraestruturas básicas situadas em zonas interiores do país, como é o caso deste troço da EN 238, impedem o desenvolvimento sustentável de economias baseadas em recursos locais, frequentemente os únicos que aí poderão assegurar desenvolvimento. Acabam, além disso, por impedir o bom aproveitamento de outros investimentos públicos entretanto efetuados, com vista a fixar populações no interior, garantindo-lhes condições dignas de trabalho e de vida. Para estas populações são fundamentais a conservação e melhoria das acessibilidades.

Recentemente, após reunião com técnicos da Infraestruturas de Portugal - IP, a Câmara da Sertã revelou estar previsto um projeto de requalificação da EN238 entre Cernache do Bonjardim e a ponte do Vale da Ursa. O projeto deverá prever o corte de inúmeras curvas perigosas existentes no caminho, uma faixa dedicada a veículos mais lentos e uma intervenção no pavimento.

Por sua vez, o Governo já anunciou a intenção de valorizar os territórios do interior do país. O comunicado do Conselho de Ministros de 14 de janeiro deste ano, em que foi apresentada a missão e o estatuto da *Unidade de Missão para a Valorização do Interior*, anunciou ser propósito desta Unidade, “*criar, implementar e supervisionar um programa para a coesão territorial, promovendo medidas de desenvolvimento do interior*”.

A requalificação da EN238 cabe perfeitamente nesta lógica de valorização do território e está em linha com as intenções anunciadas pelo Governo. E afigura-se-nos como a maior justiça que esta requalificação se inicie o mais rapidamente possível.

Será incompreensível que a estas populações, já tão despojadas de serviços públicos, serviços de proximidade e oportunidades de emprego, continuem negadas, por muito mais tempo, vias de comunicação seguras, rápidas e promotoras do desenvolvimento.

Ao abrigo das disposições constitucionais e regimentais aplicáveis, o Grupo Parlamentar do Bloco de Esquerda propõe que a Assembleia da República recomende ao Governo que defina como prioritárias as obras de requalificação da Estrada Nacional 238, no troço entre Cernache do Bonjardim e Ferreira do Zêzere.

Assembleia da República, 23 de maio de 2016.

As Deputadas e os Deputados do Bloco de Esquerda,



Projeto de Resolução Nº 371/XIII/1ª

Pela necessária e urgente requalificação da Estrada Nacional 238, no troço que liga Cernache do Bonjardim (Sertã) a Ferreira do Zêzere

A Estrada Nacional (EN) 238 constitui a principal ligação rodoviária da Sertã a Ferreira do Zêzere e Tomar, sendo muito utilizada por veículos de transportes de mercadorias e também de passageiros, e tendo um papel fundamental para o desenvolvimento socioeconómico desta região interior do País.

Com a sua utilidade, já foi considerada, por uns, como uma das mais belas vias da região centro do país, sendo, porém, uma das mais perigosas, por ter um circuito morfologicamente acidentado e com muitas curvas.

Em 2014, este troço foi afetado pelo desmoronamento de uma barreira, ao quilómetro vinte e três, que mereceu uma pergunta do PEV ao Governo (pergunta n.º 1281/XII/3ª – Corte Estrada Nacional 238 – Sertã/Ferreira do Zêzere), deixando a circulação interrompida por, pelo menos, dois meses. Este incidente causou um enorme transtorno aos utilizadores da via, incluindo às empresas que tiveram um acréscimo de custos, uma vez que as estradas alternativas são bastante mais extensas e demoradas. As empresas que utilizam este troço, entre as quais as de transporte de passageiros, são sobretudo de pequena e média dimensão.

Embora tenham ocorrido, entretanto, algumas obras para a estabilização das vertentes que desmoronaram, possibilitando a reabertura do referido troço, as autarquias e as populações locais têm alertado para o perigo iminente de desmoronamento das barreiras que alicerçam a estrada, bem como para as imprevisíveis consequências.

Paralelamente ao risco associado à dinâmica das vertentes, o qual é necessário reduzir, a EN 238 apresenta, há vários anos, outros riscos, nomeadamente o piso irregular e em mau estado, a falta de visibilidade, o desnível acentuado, a falta de sinalização vertical e horizontal, fatores que agravam

ainda mais o perigo da via e que têm contribuído para o aumento de acidentes rodoviários, nomeadamente em períodos de grande precipitação e geada.

Entre os vários pontos que poderiam servir de exemplo concreto do estado da via, está a paradigmática ponte do Vale da Ursa, localizada sobre o rio Zêzere, onde é possível constatar o péssimo estado de conservação do piso, que tem motivado alertas de condutores devido ao grande perigo para a circulação.

Há vários anos que as populações e as autarquias locais defendem uma ligação digna entre Cernache do Bonjardim (Sertã) e Ferreira do Zêzere, com obras profundas neste troço que aumentem a segurança dos utilizadores e encurtem a distância entre estas duas localidades.

Em maio de 2015, a Câmara Municipal da Sertã referiu publicamente que está previsto pela Infraestruturas de Portugal, um projeto de requalificação da EN 238, entre Cernache do Bonjardim e o Vale da Ursa, ou seja, nos nove quilómetros de percurso correspondentes ao município da Sertã, que poderá incluir a eliminação de curvas, faixa de lentos e um viaduto numa curva mais apertada.

A requalificação deste troço, entre Cernache do Bonjardim e Ferreira do Zêzere, para além de ser necessária e fundamental para garantir a segurança e integridade física dos utilizadores desta EN 238, representará também uma significativa melhoria da acessibilidade entre estes dois municípios, constituindo uma crescente mais-valia não só para as populações, como também para as empresas e tecido económico desta região do interior do país.

Sendo o Pinhal Interior uma das principais regiões do país com grande predominância do setor florestal, a EN 238 é identificada como uma das principais vias de escoamento de madeiras e material lenhoso, que tem contribuído positivamente para a economia desta zona.

A requalificação da EN 238, de forma a melhorar a segurança e a redução dos tempos de deslocação entre os dois municípios, é uma medida essencial para influenciar positivamente uma região que tem, como muitas outras do interior do país, sido votada ao esquecimento por vários Governos, acentuando as diferenças e os problemas da interioridade e conduzindo ao esvaziamento de pessoas e empresas deste território.

Os Verdes têm acompanhado ao longo dos últimos anos o estado de degradação da EN 238 e os riscos de segurança que resultam para os utentes, assim como da reivindicação dos utilizadores e autarquias locais, pela sua requalificação, tendo dirigido em 2014 e em 2016 duas perguntas ao Governo, sobre o desmoronamento e a requalificação da via (vide Pergunta n.º 336/XIII/1ª).

Convictos de que é necessário promover as indispensáveis condições de circulação em plena segurança, de forma consentânea com o nível de serviço exigível a um eixo viário fundamental para

o desenvolvimento daquela região e salvaguardando, ao mesmo tempo, o interesse público e a segurança das populações e dos utentes, o Grupo Parlamentar Os Verdes apresenta o seguinte Projeto de Resolução:

Ao abrigo das disposições constitucionais e regimentais aplicáveis, a Assembleia da República delibera recomendar ao Governo que:

Promova, com urgência, as obras de requalificação da EN 238, no troço entre Cernache do Bonjardim e Ferreira do Zêzere, de forma a garantir a segurança e a redução dos tempos de deslocação despendidos pelas pessoas e empresas que circulam por esta via rodoviária.

Assembleia da República, Palácio de S. Bento, 9 de junho de 2016

Os Deputados

Heloísa Apolónia

José Luís Ferreira

PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA

Decreto do Presidente da República n.º 50/2016

de 3 de agosto

O Presidente da República decreta, nos termos do artigo 135.º, alínea a), da Constituição, o seguinte:

É exonerada, sob proposta do Governo, a ministra plenipotenciária de 1.ª classe Maria Amélia Maio de Paiva do cargo de Embaixadora de Portugal em Varsóvia.

Assinado em 25 de julho de 2016.

Publique-se.

O Presidente da República, MARCELO REBELO DE SOUSA.

Referendado em 28 de julho de 2016.

Pelo Primeiro-Ministro, *Augusto Ernesto Santos Silva*,
Ministro dos Negócios Estrangeiros. — O Ministro dos
Negócios Estrangeiros, *Augusto Ernesto Santos Silva*.

Decreto do Presidente da República n.º 51/2016

de 3 de agosto

O Presidente da República decreta, nos termos do artigo 135.º, alínea a), da Constituição, o seguinte:

É nomeada, sob proposta do Governo, a ministra plenipotenciária de 1.ª classe Maria Amélia Maio de Paiva para o cargo de Embaixadora de Portugal em Maputo.

Assinado em 25 de julho de 2016.

Publique-se.

O Presidente da República, MARCELO REBELO DE SOUSA.

Referendado em 27 de julho de 2016.

Pelo Primeiro-Ministro, *Augusto Ernesto Santos Silva*,
Ministro dos Negócios Estrangeiros. — O Ministro dos
Negócios Estrangeiros, *Augusto Ernesto Santos Silva*.

ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA

Resolução da Assembleia da República n.º 163/2016

**Recomenda ao Governo a requalificação urgente
da Estrada Nacional 238, no troço
entre Cernache do Bonjardim e Ferreira do Zêzere**

A Assembleia da República resolve, nos termos do n.º 5 do artigo 166.º da Constituição, recomendar ao Governo que defina como prioritárias, e promova com urgência, as obras de requalificação da Estrada Nacional 238, no troço entre Cernache do Bonjardim e Ferreira do Zêzere, de forma a garantir condições de segurança e a redução dos tempos de deslocação despendidos pelas pessoas e empresas que utilizam esta via rodoviária.

Aprovada em 20 de julho de 2016.

O Presidente da Assembleia da República, *Eduardo Ferro Rodrigues*.

Resolução da Assembleia da República n.º 164/2016

**Propõe medidas para a instalação e funcionamento do Centro
para a Promoção e Valorização do Tapete de Arraiolos**

A Assembleia da República resolve, nos termos do n.º 5 do artigo 166.º da Constituição, recomendar ao Governo que:

1 — Proceda à nomeação, no prazo de 30 dias, de uma comissão responsável pela revisão da proposta de Estatutos do Centro para a Promoção e Valorização do Tapete de Arraiolos, integrando os representantes referidos no artigo 11.º da Lei n.º 7/2002, de 31 de janeiro.

2 — Fixe o prazo de 120 dias para a apresentação da referida proposta de Estatutos.

3 — Aprove, no prazo de 180 dias após a publicação da presente resolução, os Estatutos do Centro para a Promoção e Valorização do Tapete de Arraiolos.

Aprovada em 20 de julho de 2016.

O Presidente da Assembleia da República, *Eduardo Ferro Rodrigues*.

Resolução da Assembleia da República n.º 165/2016

**Recomenda ao Governo a verificação das condições concretas de
prestação das obrigações de serviço público de transportes
por parte da TST — Transportes Sul do Tejo, S. A., e a adoção
das medidas corretivas indispensáveis para resposta às
necessidades de mobilidade das populações.**

A Assembleia da República resolve, nos termos do n.º 5 do artigo 166.º da Constituição, recomendar ao Governo:

1 — A promoção de uma ação inspetiva à TST — Transportes Sul do Tejo, S. A., (TST, S. A.) por parte da Autoridade da Mobilidade e dos Transportes, no sentido de avaliar todas as desconformidades relativas ao serviço de transporte prestado pela TST, S. A., face às obrigações decorrentes do contrato de concessão em vigor.

2 — A adoção de medidas corretivas imediatas no serviço de transportes prestado pela TST, S. A., tendo em vista a reposição dos horários suprimidos unilateralmente, a adequação das frequências e horários das carreiras às reais necessidades de mobilidade da população e a melhoria da qualidade e segurança do serviço a prestar, no respeito de um funcionamento integrado com as outras redes de transporte coletivo existentes na região.

3 — A devida articulação e colaboração por parte da Autoridade da Mobilidade e dos Transportes e do Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I. P., no sentido de assegurar uma resposta efetiva e coerente por parte das várias entidades competentes ao nível do Estado e de melhorar a resposta às queixas e reclamações dos utentes.

4 — A dotação dos meios humanos, financeiros e técnicos necessários às autoridades competentes, designadamente para a Área Metropolitana de Lisboa, promovendo as condições adequadas para o exercício das competências e atribuições previstas na lei relativas à fiscalização, coordenação e supervisão e à garantia do cumprimento das obrigações de prestação do serviço de transporte público por parte da empresa TST, S. A.

5 — O reforço da capacidade de resposta e da presença concreta no terreno da Autoridade para as Condições de Trabalho, com vista à intervenção eficaz e atempada, no

☐ REQUERIMENTO Número / (.ª)

☐ PERGUNTA Número / (.ª)

Expeça - se

Publique - se

O Secretário da Mesa

Idália
Salvador
Serrão
(Assinatura
Qualificada)Digitally signed by
Idália Salvador
Serrão (Assinatura
Qualificada)
Date: 2017.06.29
14:17:01 +01:00
Reason:
Location:

Assunto:

Destinatário:

Exmo. Senhor Presidente da Assembleia da República

Em 20 de julho de 2016, portanto, já há mais de um ano, foi aprovada por unanimidade na Assembleia da República a resolução número 163/2016, instando o governo a proceder à requalificação urgente da Estrada Nacional 238 (EN238) que é a principal ligação rodoviária entre os municípios da Sertã, Ferreira do Zêzere e Tomar.

Publicado no Diário da República, 1.ª série, n.º 148, de 3 de agosto de 2016, o texto desta resolução é o seguinte:

“A Assembleia da República resolve, nos termos do n.º 5 do artigo 166.º da Constituição, recomendar ao Governo que defina como prioritárias, e promova com urgência, as obras de requalificação da Estrada Nacional 238, no troço entre Cernache do Bonjardim e Ferreira do Zêzere, de forma a garantir condições de segurança e a redução dos tempos de deslocação despendidos pelas pessoas e empresas que utilizam esta via rodoviária.”

Sucede no entanto que, até ao momento e pelo que se sabe, o governo ainda não fez nada dar cumprimento a esta resolução, situação com que os deputados subscritores não se conformam, pois esta via possui uma inestimável relevância para o desenvolvimento económico da região e para os seus habitantes, sendo percorrida diariamente por centenas de veículos, muitos em movimentos pendulares, no transporte de pessoas e mercadorias de e para os municípios por ela servidos.

Acresce referir que a importância da EN 238 há muito tempo que é destacada pelos autarcas da região, que a qualificam como uma via de crucial importância para os seus municípios, exprimindo reiteradamente o pedido da sua conversão numa ligação de qualidade, sobretudo depois de todos os partidos com assento parlamentar terem coincidido no reconhecimento dessa necessidade.

Há perigo de desmoronamentos de barreiras, acentua-se a degradação de alguns dos muros que suportam a estrada, piora o estado de conservação do pavimento, num percurso repleto de curvas muito apertadas e perigosas.

Depois de todos os partidos terem, na Assembleia da República, identificado esta obra de requalificação como uma das principais preocupações da ação política – traduzida na aprovação por unanimidade da resolução já antes identificada – a não concretização do investimento na EN 238 entre Cernache do Bonjardim e Ferreira do Zêzere, para além de constituir um

inultrapassável entrave à economia e às populações destes territórios de baixa densidade, implicaria uma séria desconsideração a todos os partidos que votaram favoravelmente aquela deliberação, sobretudo aos que suportam o atual governo.

Seria depois incompreensível que a estas populações, já tão despojadas de serviços públicos, serviços de proximidade e oportunidades de emprego, continuem a ver-lhe negadas por ainda mais tempo, vias de comunicação seguras, rápidas e promotoras do desenvolvimento.

Atendendo ao exposto, ao abrigo das disposições constitucionais e regimentais aplicáveis, os deputados subscritores do Grupo Parlamentar do Partido Social Democrata vêm por este meio dirigir ao governo, através do ministro do planeamento e das infraestruturas, as seguintes perguntas:

1. O ministério do planeamento e das infraestruturas tem presente o teor da Resolução da Assembleia da República n.º 163/2016 que “Recomenda ao Governo a requalificação urgente da Estrada Nacional 238, no troço entre Cernache do Bonjardim e Ferreira do Zêzere”?
2. Até este momento o governo já tomou alguma medida no sentido de dar cumprimento a esta iniciativa, aprovada por unanimidade na Assembleia da República?
3. Em caso afirmativo, quais e quando?
4. O ministério do planeamento e infraestruturas conhece ou não o elevado estado de degradação desta via de comunicação e a circunstância da mesma necessitar urgentemente de ser alvo de recuperação e remodelação?
5. O governo está ou não ciente que a remodelação desta via de comunicação é absolutamente essencial para as pessoas de uma vasta região, toda ela constituída por territórios de baixa densidade?
6. Quando é que o governo prevê que esta obra venha a ser concluída?

Palácio de São Bento, quarta-feira, 28 de Junho de 2017

Deputado(a)s

ÁLVARO BATISTA(PSD)

MANUEL FREXES(PSD)

MARGARIDA MANO(PSD)

JOSÉ SILVANO(PSD)

ANTÓNIO COSTA SILVA(PSD)

BERTA CABRAL(PSD)

FÁTIMA RAMOS(PSD)

ANTÓNIO VENTURA(PSD)

ANA OLIVEIRA(PSD)



REPÚBLICA PORTUGUESA

GABINETE DO MINISTRO DO PLANEAMENTO
E DAS INFRAESTRUTURAS

Exmo. Senhor
Chefe do Gabinete de S. E. o
Secretário de Estado dos Assuntos Parlamentares
Eng. Nuno Araújo

SUA REFERÊNCIA
2344

SUA COMUNICAÇÃO DE
03-07-2017

NOSSA REFERÊNCIA
Nº: 267/2018
ENT.: 3510/2017
PROC. Nº: 71/2017

DATA
05-02-2018

ASSUNTO: Resposta à pergunta n.º 4596/XIII/2.^a - Requalificação urgente da estrada Nacional 238, entre Cernache do Bonjardim e Ferreira do Zêzere

Na sequência do Ofício acima identificado, e em resposta à 1ª pergunta n.º 4596/XIII (2ª) formulada pelos Senhores Deputados do Grupo Parlamentar do PSD, encarrega-me Sua Excelência o Ministro do Planeamento e das Infraestruturas de, relativamente às questões colocadas, enviar a seguinte informação:

O cumprimento da Resolução da Assembleia da República n.º 163/2016, de 3 de agosto, está pendente da ocorrência de vários eventos, nomeadamente da renegociação do Contrato de Subconcessão, autorizada pelo XIX Governo, através da Resolução do Conselho de Ministros n.º 65-B/2015, de 28 de agosto.

Com efeito, a Estrada Nacional 238 (ER 238) encontra-se no âmbito do Contrato de Subconcessão do Pinhal Interior, sendo que da renegociação resultou a sua retirada do objeto da Subconcessão.

Pese embora os termos da renegociação já acordados entre as Partes, para que a mesma produza efeitos - e consequentemente, a I.P. tome posse da ER 238 -, é necessário, por um lado, o consentimento das entidades financiadoras da Subconcessionária, o que só recentemente foi obtido, e, por outro lado, a obtenção das aprovações necessárias, processo que está em curso.

Assim que a Estrada Nacional 238 deixar de integrar o contrato da Subconcessão do Pinhal Interior, será possível desenvolver as diligências necessárias com vista à sua beneficiação.

Com os melhores cumprimentos,

A Chefe do Gabinete

Maria Cristina
da Silva Simões
Bento

Assinado de forma digital por
Maria Cristina da Silva Simões
Bento
Dados: 2018.02.06 16:03:01 Z

Gabinete do Ministro do Planeamento e das Infraestruturas
Av. Barbosa do Bocage, nº 5 1049-039 Lisboa, PORTUGAL
TEL + 351 210 426 200 EMAIL gabinete.ministro@mpi.gov.pt www.portugal.gov.pt



ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA

☐ **REQUERIMENTO** Número / (.^a)

☐ **PERGUNTA** Número / (.^a)

Expeça - se

Publique - se

O Secretário da Mesa

Idália
Salvador
Serrão
(Assinatura
Qualificada)

Digitally signed by
Idália Salvador
Serrão (Assinatura
Qualificada)
Date: 2018.03.19
10:34:10 +00:00
Reason:
Location:

Assunto:

Destinatário:

Exmo. Senhor Presidente da Assembleia da República

Há vários anos que o Partido Ecologista Os Verdes tem acompanhado o estado de degradação e perigosidade da Estrada Nacional 238 (EN 238), a principal ligação da Sertã com Ferreira do Zêzere e Tomar, uma via que é utilizada diariamente, sobretudo, por veículos de transportes de mercadorias, mas também de passageiros, tendo um papel fundamental para o desenvolvimento socioeconómico desta região interior do País.

Face à insegurança da via e à necessidade da sua requalificação, Os Verdes questionaram em 2014 e 2016 o Ministério do Planeamento e das Infraestruturas tendo apresentado também, em 2016, uma iniciativa parlamentar que veio dar origem à Resolução da Assembleia da República n.º 163/2016, de 20 de julho, que recomenda ao Governo a requalificação urgente da Estrada Nacional 238, no troço entre Cernache do Bonjardim e Ferreira do Zêzere, de forma a garantir condições de segurança e a redução dos tempos de deslocação despendidos pelas pessoas e empresas que utilizam esta estrada.

Embora seja frequente a cedência das vertentes e dos muros de suporte comprometendo a segurança da via, um ano e meio depois da referida resolução não se vislumbram quaisquer sinais de requalificação da EN238. A situação torna-se hoje ainda mais grave pois para além da vertente geomorfológica (relevo acidentado) os incêndios que deflagraram em 2017 na zona, vieram aumentar os riscos de deslizamentos de terras devido à falta de vegetação, maior erosão e escorrência mais célere das águas pluviais.

Se no passado a requalificação da EN238 poderia ter tido algum tipo de entrave pelo facto da via estar concessionada à Ascendi, hoje, sendo da responsabilidade da Infraestruturas de Portugal não se prevê que haja um conflito de entidades, basta haver vontade de resolver um problema que se poderá tornar gravíssimo. A falta de condições de segurança naquela via é uma ameaça constante à própria vida de quem por aí circula.

Assim, ao abrigo das disposições constitucionais e regimentais aplicáveis, solicito a S. Ex^a O Presidente da Assembleia da República que remeta ao Governo a seguinte

Pergunta, para que o Ministério do Planeamento e Infraestruturas, me possa prestar os seguintes esclarecimentos:

1- O Ministério do Planeamento e das Infraestruturas tem avaliado o estado de degradação da EN238, em particular as vertentes e muros de suporte desta via entre Cernache do Bonjardim e Ferreira do Zêzere?

2- O Governo não considera que é urgente requalificar aquela via tendo em conta que os vários incêndios que deflagraram naquela zona em 2017 vieram aumentar ainda mais o risco de deslizamento?

3- Para quando está prevista uma requalificação de fundo da EN238 entre Cernache do Bonjardim e Ferreira do Zêzere?

Palácio de São Bento, 16 de março de 2018

Deputado(a)s

JOSÉ LUÍS FERREIRA(PEV)

HELOÍSA APOLÓNIA(PEV)



REPÚBLICA PORTUGUESA

GABINETE DO MINISTRO DO PLANEAMENTO
E DAS INFRAESTRUTURAS

Exma. Senhora
Chefe do Gabinete de S. E. o
Secretário de Estado dos Assuntos Parlamentares
Dra. Marina Gonçalves

SUA REFERÊNCIA
1109

SUA COMUNICAÇÃO DE
19-03-2018

NOSSA REFERÊNCIA
Nº: 941/2018
ENT.: 1845/2018
PROC. Nº: 16/2018

DATA
19-04-2018

ASSUNTO: Resposta à pergunta n.º 1592/XIII/3.^a - Requalificação urgente da EN 238, entre Cernache do Bonjardim (Sertã) e Ferreira do Zêzere

Na sequência do Ofício acima identificado, e em resposta à pergunta n.º 1592/XIII (3.^a) formulada pelos Senhores Deputados do Grupo Parlamentar “Os Verdes”, encarrega-me Sua Excelência o Ministro do Planeamento e das Infraestruturas de, relativamente às questões colocadas, enviar a seguinte informação:

A EN238 reintegrou a exploração direta da Infraestruturas de Portugal, S.A. (“IP”) recentemente, em fevereiro passado, tendo sido desenvolvidas intervenções pontuais no pavimento.

Em breve, a IP irá proceder a uma inspeção dos pavimentos e obras de arte desta estrada nacional, para avaliar as condições reais da via e, em conformidade, será ponderada uma intervenção para o próximo ciclo de investimento 2019/2023, que se encontra em fase de elaboração.

Com os melhores cumprimentos,

A Chefe do Gabinete

Maria Cristina
da Silva
Simões Bento
Assinado de forma
digital por Maria
Cristina da Silva
Simões Bento
Dados: 2018.04.19
18:52:55 +01'00'



ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA

☐ **REQUERIMENTO** Número / (.^a)

☐ **PERGUNTA** Número / (.^a)

Expeça - se

Publique - se

O Secretário da Mesa

Idália
Salvador
Serrão
(Assinatura
Qualificada)

Digitally signed by
Idália Salvador
Serrão (Assinatura
Qualificada)
Date: 2018.12.10
10:37:07 +00:00
Reason:
Location:

Assunto:

Destinatário:

Exmo. Senhor Presidente da Assembleia da República

O Partido Ecologista Os Verdes há vários anos que tem alertado e denunciado para o estado de degradação e perigosidade da Estrada Nacional 238 (EN 238), a principal ligação da Sertã com Ferreira do Zêzere e Tomar, uma via que é utilizada diariamente, sobretudo, por veículos de transportes de mercadorias, mas também de passageiros, tendo um papel fundamental para o desenvolvimento socioeconómico desta região interior do país.

Perante o risco e os sucessivos desmoronamentos que ocorrem há anos na EN238, que comprometem a segurança da via Os Verdes questionaram em 2014, 2016 e 2018 o Ministério do Planeamento e das Infraestruturas e em 2016, tendo em conta a necessidade da sua requalificação, apresentaram uma iniciativa legislativa.

Esta iniciativa veio dar origem à Resolução da Assembleia da República n.º 163/2016, de 20 de julho, que recomenda ao Governo a requalificação urgente da Estrada Nacional 238, no troço entre Cernache do Bonjardim e Ferreira do Zêzere, de forma a garantir condições de segurança e a redução dos tempos de deslocação despendidos pelas pessoas e empresas que utilizam esta estrada.

Embora continue a ser frequente a cedência das vertentes e dos muros de suporte comprometendo a segurança da via, alguns destes desmoronamentos tornados públicos pela comunicação social, dois anos após a aprovação da referida Resolução não se vislumbram sinais de requalificação da EN238.

Se o grau de perigosidade já é demasiado elevado devido à geomorfologia, os grandes incêndios de 2017 que afetaram a Sertã vieram aumentar os riscos de deslizamentos de terras devido à falta de vegetação, maior erosão e escorrência mais célere das águas pluviais.

Enquanto no passado a requalificação da via poderia ter tido algum tipo de entrave pelo facto de estar concessionada à Ascendi, desde fevereiro de 2018 que a EN238 reintegrou a exploração direta da Infraestruturas de Portugal.

Na última pergunta apresentada pelo PEV ao Ministério do Planeamento e das Infraestruturas, em março de 2018, o governo para além de referir que têm sido desenvolvidas intervenções pontuais no pavimento, aludiu que “em breve, a IP irá proceder a uma inspeção dos pavimentos e obras de arte desta estrada nacional, para avaliar as condições reais da via e, em conformidade, será ponderada uma intervenção para o próximo ciclo de investimento

2019/2023, que se encontra em fase de elaboração”.

O estado de degradação e a probabilidade cada vez maior de deslizamento das vertentes, conhecida há muito pelo governo, compromete as condições de segurança pelo que adiar sucessivamente a requalificação da via é uma ameaça constante à vida de quem por aí circula.

Assim, ao abrigo das disposições constitucionais e regimentais aplicáveis, solicito a S. Ex^a O Presidente da Assembleia da República que remeta ao Governo a seguinte Pergunta, para que o Ministério do Planeamento e das Infraestruturas, me possa prestar os seguintes esclarecimentos:

- 1- A Infraestruturas de Portugal já realizou a inspeção dos pavimentos e obras de arte da EN238 no sentido de avaliar as condições reais da via? Que tipo de intervenção será realizada?
- 2- A requalificação de fundo da EN238 entre Cernache do Bonjardim e Ferreira do Zêzere está prevista para 2019? Se sim, para que trimestre?
- 3- Tendo em consideração o risco e insegurança desta via está prevista alguma restrição na circulação, nomeadamente de veículos pesados?
- 4- Porque motivos os pavimentos, obras de arte e respetivos taludes não foram inspecionados enquanto a EN238 estava concessionada à Ascendi, tendo em conta os desmoronamentos que tem ocorrido e as sucessivas alertas do PEV e das autarquias locais?

Palácio de São Bento, 7 de dezembro de 2018

Deputado(a)s

JOSÉ LUÍS FERREIRA(PEV)

HELOÍSA APOLÓNIA(PEV)

☐ **REQUERIMENTO** Número / (.^a)

☐ **PERGUNTA** Número / (.^a)

Expeça - se

Publique - se

O Secretário da Mesa

Duarte
Pacheco
(Assinatura
Qualificada)

Digitally signed by
Duarte Pacheco
(Assinatura
Qualificada)
Date: 2019.11.25
14:26:05 +00:00
Reason:
Location:

Assunto:

Destinatário:

Exmo. Senhor Presidente da Assembleia da República

A Estrada Nacional 238 (EN238) é a principal ligação rodoviária entre os municípios da Sertã, Ferreira do Zêzere e Tomar. Esta via tem uma enorme relevância para o desenvolvimento económico da região e para as suas populações. A EN238 é percorrida diariamente por centenas de veículos, muitos em movimentos pendulares, e em transporte de mercadorias com enorme afluência de e para os municípios por ela servidos.

A importância da EN238 tem sido reiteradamente sublinhada pelos autarcas da região, através das Assembleias Municipais e da Comunidade Intermunicipal do Médio Tejo, a CIM ainda em janeiro deste ano. Estes afirmam tratar-se de uma via de crucial importância para os seus municípios, pelo que se impõe a sua conversão numa ligação de qualidade. As populações reconhecem ser uma estrada fundamental para o comércio local, para o turismo e para minorar as desvantagens da interioridade.

Os desmoronamentos das barreiras da EN238 têm sido uma realidade durante os últimos anos, em 2014 o troço entre Cernache do Bonjardim e Ferreira do Zêzere foi afetado pelo desmoronamento de uma barreira, interrompendo a circulação rodoviária durante cerca de dois meses. Os estragos e a consequente interrupção da via causaram um enorme transtorno aos seus utilizadores, com particular incidência no comércio e nas pequenas e médias empresas locais. Estas empresas viram aumentados os seus custos de operação, pois foram obrigadas a desviar o tráfego das suas mercadorias por estradas alternativas, em percursos mais longos, tornando o transporte mais dispendioso. Ainda no passado dia 8 de novembro de 2019, a queda de uma pedra para a via levou ao acidente de um utente que a percorre todos os dias por questões laborais de Cernache do Bonjardim a Ferreira do Zêzere e vice-versa.

As obras de reparação que se têm feito servem para resolver casos pontuais, porque a via continua a não beneficiar de quaisquer alterações estruturais, mesmo que se fale de uma requalificação estrutural desde 2008. O perigo de novos desmoronamentos de barreiras mantem-se. A degradação de muros que, nalguns pontos, suportam a estrada, acentua-se. E mantem-se o mau estado de conservação do pavimento, num percurso repleto de curvas muito

apertadas e muito perigosas.

Todos estes fatores constituem um perigo iminente para as pessoas e viaturas, além do prejuízo para a dinâmica económica da região.

O abandono e o não investimento em infraestruturas básicas situadas em zonas interiores do país, como é o caso do troço da EN 238 Roda – Ferreira do Zêzere que é o troço mais problemático, impedem o desenvolvimento sustentável de economias baseadas em recursos locais, frequentemente os únicos que aí poderão assegurar desenvolvimento.

Será incompreensível que a estas populações, já tão despojadas de serviços públicos, serviços de proximidade e oportunidades de emprego, continuem negadas, por muito mais tempo, vias de comunicação seguras, rápidas e promotoras do desenvolvimento.

Atendendo ao exposto, e ao abrigo das disposições constitucionais e regimentais aplicáveis, o Grupo Parlamentar do Bloco de Esquerda vem por este meio dirigir ao Governo, através do Ministro das Infraestruturas e Habitação, as seguintes perguntas:

1. Tem o Ministério conhecimento desta situação que constitui um perigo iminente para as pessoas e viaturas?
2. Está prevista a requalificação da referida via fundamental para as populações que serve? Se sim, para quando? E em que moldes?

Palácio de São Bento, 23 de novembro de 2019

Deputado(a)s

FABÍOLA CARDOSO(BE)

ISABEL PIRES(BE)

MARIA MANUEL ROLA(BE)

☐ **REQUERIMENTO** Número / (.^a)

☐ **PERGUNTA** Número / (.^a)

Expeça - se

Publique - se

O Secretário da Mesa

Duarte
Pacheco
(Assinatura
Qualificada)

Digitally signed by
Duarte Pacheco
(Assinatura
Qualificada)
Date: 2019.12.02
16:31:44 +00:00
Reason:
Location:

Assunto:

Destinatário:

Exmo. Senhor Presidente da Assembleia da República

A Estrada Nacional (EN) 238 constitui a principal ligação rodoviária da Sertã a Ferreira do Zêzere e Tomar, sendo muito utilizada por veículos de transportes de mercadorias e também de passageiros, tendo um papel fundamental para o desenvolvimento socioeconómico desta região interior do País, nomeadamente no cluster agroflorestal como uma ligação privilegiada ao pinhal. A sua localização, sendo uma estrada de montanha, constitui em si um magnífico postal que muitas vezes, demasiadas vezes, é perturbado por derrocadas de terrenos, consequência de invernos rigorosos e da ausência de vegetação. Tais acontecimentos provocam o corte de estrada, por diversas vezes, por longos períodos que não se compadecem com a necessidade de circulação diária.

Relembramos que no ano de 2014 este troço, em concreto ao quilómetro vinte e três, sofreu uma derrocada que impediu a circulação de veículos, de mercadorias e de passageiros, o que constituiu, em si, uma forte limitação ao dia-a-dia das pessoas, ao dia-a-dia das empresas de pequenas e médias dimensões. As empresas foram confrontadas com um aumento de custos de transporte, na medida em que as alternativas existentes aumentam o percurso diário e tal situação tem fundamento para que os fornecedores neguem o abastecimento das empresas ali sediadas.

Os eleitos do PS, os autarcas, as populações e os empresários da região que a EN238 serve, há muito que defendem uma intervenção profunda, de requalificação do traçado existente, para segurança de mais de 5 mil utentes por dia e para o fomento e manutenção de mais de 1500 postos de trabalho. A EN 238 é uma das principais vias de escoamento de madeiras e material lenhoso, que tem contribuído, positivamente, para a economia desta zona, só no Distrito de Castelo Branco tem mais de 600 mil hectares e mais de 330 mil são de floresta pura.

Sabemos do papel de relevo que é dada à floresta, pelo Governo, como principal fonte de material de base biológica, por ser este um sector competitivo, pelo seu carácter local, orientado para novos produtos e serviços que aproveitam a biomassa residual. É este recurso, de valor acrescentado, que é motor destas pequenas e médias empresas, sendo garante da valorização do território, das comunidades locais e dos modos de produção e de consumo mais sustentáveis capaz de contribuir, efetivamente, para a regeneração e melhorias dos serviços ambientais. Um mundo de oportunidades associadas aos recursos locais, e em particular nos nossos territórios,

onde predomina o capital natural e florestal como são as comunidades do Pinhal Interior servidas pela EN 238, bem como, todo o Distrito de Castelo Branco.

Desde há muito, temos enquanto deputados, manifestado as nossas preocupações, a anteriores governos, que agora aqui foram espelhadas, e com fundamentos que se mantêm atuais, nomeadamente “a remodelação desta acessibilidade constituirá um valioso contributo para a sedimentação dos esforços envidados nos concelhos do interior.”.

Mais recentemente, a propósito da Resolução do Plano Nacional de Investimentos aprovada na Assembleia da República, os deputados do PS, recomendaram ao Governo, que “a EN 238 tivessem a devida atenção, na correção do seu traçado e nos melhoramentos” , como se verifica, dada a sua necessidade, que mais uma vez aqui fica reafirmada, e com sentido de urgência.

Alias, estas derrocadas continuam a ser um perigo e com uma indesejada frequência, mesmo agora, no dia 1 de dezembro, os deputados subscritores tiveram conhecimento, através de notícias, que “mais uma derrocada sucedeu, e que cobriu toda a faixa de rodagem no troço entre Cernache do Bonjardim e a Ponte do Vale da Ursa”, facto que “foi presenciado pelos técnicos da Infraestruturas de Portugal (IP) e GNR”, o que vem reforçar a pertinência de uma intervenção na EN 238”.

Face ao exposto e na certeza que esta via é um eixo de coesão territorial e que a sua existência, em condições de segurança, permite uma aposta no sector florestal e em todos os seus subprodutos, mas essencialmente na segurança rodoviária dos seus utilizadores, os deputados subscritos vêm submeter a presente disposição.

Assim ao abrigo das disposições constitucionais e regimentais aplicáveis, nomeadamente ao abrigo da alínea d) do artigo 156º da Constituição e para efeitos do artigo 229º do Regimento da Assembleia da República solicitamos a V. Exa., os seguintes esclarecimentos:

1. Existe algum mapeamento de pontos críticos na EN238?
2. O que se pretende fazer, para de forma urgente evitar a repetição destes desmoronamentos?
3. Em caso afirmativo, está planeada uma intervenção na EN238? Está previsto a correção do traçado? Quando?
4. Em que moldes será feita essa intervenção? Será faseada ou será uma empreitada para todo o troço?
5. Nalguns pontos, existe ainda alguns abatimentos da plataforma, devido a alguns pontos dessa estrada estarem a ficar “descalços”, quando terão sido alvo de intervenção em 2014. No entanto, parece não ser suficiente e ser necessário uma análise para eventual reforço ou reparação?

Palácio de São Bento, 2 de dezembro de 2019

Deputado(a)s

HORTENSE MARTINS(PS)

JOANA BENTO(PS)

NUNO FAZENDA(PS)

HUGO COSTA(PS)